

## **Reseña:**

# **Una Nación en el Mar: la proyección argentina desde la Cuenca del Plata al Polo Sur a través de Malvinas y el Atlántico Sudoccidental**

**Juan Augusto Rattenbach; María Laura Civale; Adilio Barreiro; Rodrigo Kataishi y Carolina Welsch Casagni.**

Ciudad de Buenos Aires: Ediciones CIPEX. 2022. 145 páginas.

**Ariel Duarte\***

*Una Nación en el Mar* resulta una lectura fundamental de nuestro tiempo que compagina la importancia y la urgencia de la cuestión marítima y fluvial en nuestro país.

La tensión entre lo importante y lo urgente es inherente a la gobernanza. Las urgencias de la gestión pública impiden poner atención en tiempo oportuno a las cuestiones importantes que pueden sellar nuestro futuro.

En el ámbito académico, cuando nos limitamos a analizar o describir la realidad que acontece, la tarea de tratar importante y lo urgente parecería menos riesgosa. Lo difícil en este campo es tener sentido de la oportunidad, ya que muchas de las materias que se tratan parecen estar alejadas de la coyuntura mediática que nos afecta día a día.

Sin embargo, la obra que aquí se reseña recupera aquel principio de economía de fuerzas, pues se escribe en el momento y en el lugar indicado, y con toda la información pertinente, a fin de inferir la relevancia del fenómeno marítimo en la realidad nacional.

La obra se divide en tres grandes capítulos: la Cuenca del Plata, Malvinas y el Atlántico Sur, y la Antártida. En cada uno de ellos se propone atravesar cuatro directrices de análisis: una Introducción para comprender la relevancia del fenómeno, un digesto Legal de la normativa que debe conocerse sobre el tema, un abordaje desde la Economía para entender sobre la riqueza que subyace en la discusión, y los aspectos de la política de Defensa y el estado de situación actual en dicha materia.

A lo largo de cada sección se vislumbra uno de los objetivos propuestos en la introducción, en cuanto a la perspectiva regional de tales problemáticas, en tanto convivimos con Brasil, Bolivia, Paraguay y Uruguay en la Cuenca del Plata, la causa Malvinas y del Atlántico Sur que fue asumida por varios países hermanos en los reclamos internacionales, y así también la Antártida en las disputas limítrofes que superponen nuestro reclamo con el de la nación chilena.

Para finalizar, un capítulo a modo de conclusión que hilvana la relevancia geopolítica de la cuestión marítima y aspectos de la estrategia a implementar en materia de defensa, economía y legal.

---

\* Abogado y Docente UBA. Maestrando en Estrategia y Geopolítica de la Escuela Superior de Guerra (UNDEF). [Arielduarte2312@gmail.com](mailto:Arielduarte2312@gmail.com)

Los autores plantean la necesidad de definir “la soberanía fluvial y marítima argentina como una política de Estado” y asumir tales sectores como “estratégico para el desarrollo nacional”. Por otra parte, asumen en el inicio del trabajo que

Las grandes potencias marítimas despliegan diversas estrategias para el control de estos espacios. En estas disputas, nuestros mares y ríos se constituyen como una zona geopolítica, geoeconómica y geoestratégica de crucial relevancia en al menos tres aspectos: el control del flujo del comercio internacional; la proyección al continente antártico; la exploración, explotación y aprovechamiento de nuestros recursos naturales (2022, p. 8).

En el caso de la Cuenca del Plata, los autores describen cómo un conglomerado de empresas que responden a los intereses de grandes potencias extranjeras controla los flujos exportables de la ruta fluvial por donde sucede el 80% de nuestras exportaciones, el 90% de las importaciones y el 77% de los puertos marítimos-fluviales. A su vez, se describe con precisión cómo tales compañías articulan también la explotación de recursos naturales y el desarrollo de una importante porción de la agroindustria.

En la cuestión Malvinas y del Atlántico Sur, se hace hincapié en el quiebre geopolítico que ocurrió a partir de 1982. Argentina había logrado consolidar una estrategia de dependencia por parte de las Islas del Atlántico Sur respecto de la superficie continental argentina, así como también las empresas públicas habían logrado ser las protagonistas de la logística y abastecimiento de las Islas. Sin embargo, el quiebre de las relaciones desatado tras la Guerra, lejos de limitarse a la consolidación del dominio de Gran Bretaña sobre los territorios en disputa, significó que la potencia reclamara y avanzara sobre la explotación de la Zona Económica Exclusiva hasta las 200 millas, en un claro incumplimiento de las resoluciones de Naciones Unidas que instó a no innovar en la ocupación de los territorios en disputas y a negociar entre las partes. Sobre tales latitudes, según los autores, el factor preponderante en el trazado de una política de defensa es el control y el aprovechamiento de los recursos hidrocarburíferos e ictícolas.

En relación a la Antártica, si bien la cuestión de explotación de minerales se encuentra vedada, la geopolítica de los recursos naturales adquiere relevancia en el sector de la pesca, al igual que el resto del Atlántico Sur, y el principal escollo que debe enfrentar el país es la posible redefinición del Tratado Antártico en las décadas venideras, y la disputa que el país mantiene por territorios superpuestos con Gran Bretaña y Chile, así como la posibilidad de que otras potencias reclamen soberanía sobre nuestra porción.

Uno de los puntos relevantes del análisis que recorre el trabajo es el problema de la infraestructura logística y comercial que incide directamente en las políticas de defensa nacional sobre la cuestión marítima-fluvial: el 75% de la carga es manejada por 5 navieras de origen extranjero y casi la mitad de la carga contenerizada fue absorbida por puertos extranjeros, en tanto Argentina no ha desarrollado la obra del Canal Magdalena que permitiría exportar nuestros productos sin depender del paso por puertos uruguayos. Tales carencias influyen en la cuestión Malvinas, del Atlántico Sur y de la Antártida, pues el mismo déficit repercute en la posibilidad de ejercer soberanía sobre tales superficies, que requieren necesariamente la navegación de nuestro Atlántico Sudoccidental.

A modo de conclusión, esta obra fundamental para la comprensión de la importancia marítima en nuestro país, según sus autores, propone discutir “qué hacemos con nuestras vías navegables de la Cuenca del Plata, qué estrategias eficaces vamos a adoptar para acelerar la descolonización de Malvinas y cómo profundizar nuestra presencia en la Antártida” (2022, p. 134).

En ese sentido, lo que la obra comprueba es el sentido de su oportunidad. Los mares y ríos argentinos siempre fueron importantes para el futuro del país, pero quedaron relegados a las urgencias de la coyuntura financiera y política. Sin embargo, las alarmas suenan cuando lo importante se hace urgente, y esa es la realidad de nuestra Cuenca del Plata, las Malvinas, el Atlántico Sur y la Antártida.

Los tiempos apremian y hoy contamos con una obra que concreta en la actualidad la posibilidad de comprender los fenómenos de la geopolítica y estrategia sobre las aguas.